



U6 Fasanenhof

06 02

3511

SS

AUF DEM WEG ZUR
VERKEHRSWENDE –
MIT DEM 365€-TICKET

Voll mobil in Baden-Württemberg?

Was soll das heißen?

- Zeitkarte im öffentlichen Personen(nah)verkehr
- Symbolischer Preis von umgerechnet 1€ pro Tag
- Uneingeschränktes Fahren in begrenztem Gebiet

Wie kann das funktionieren?

- Verkehrsfinanzierung verbessern
- Mobilitätsangebot stärken
- Politische Mehrheiten finden

Warum eigentlich?

Sozial + ökologisch + baulich

=

365€-Ticket

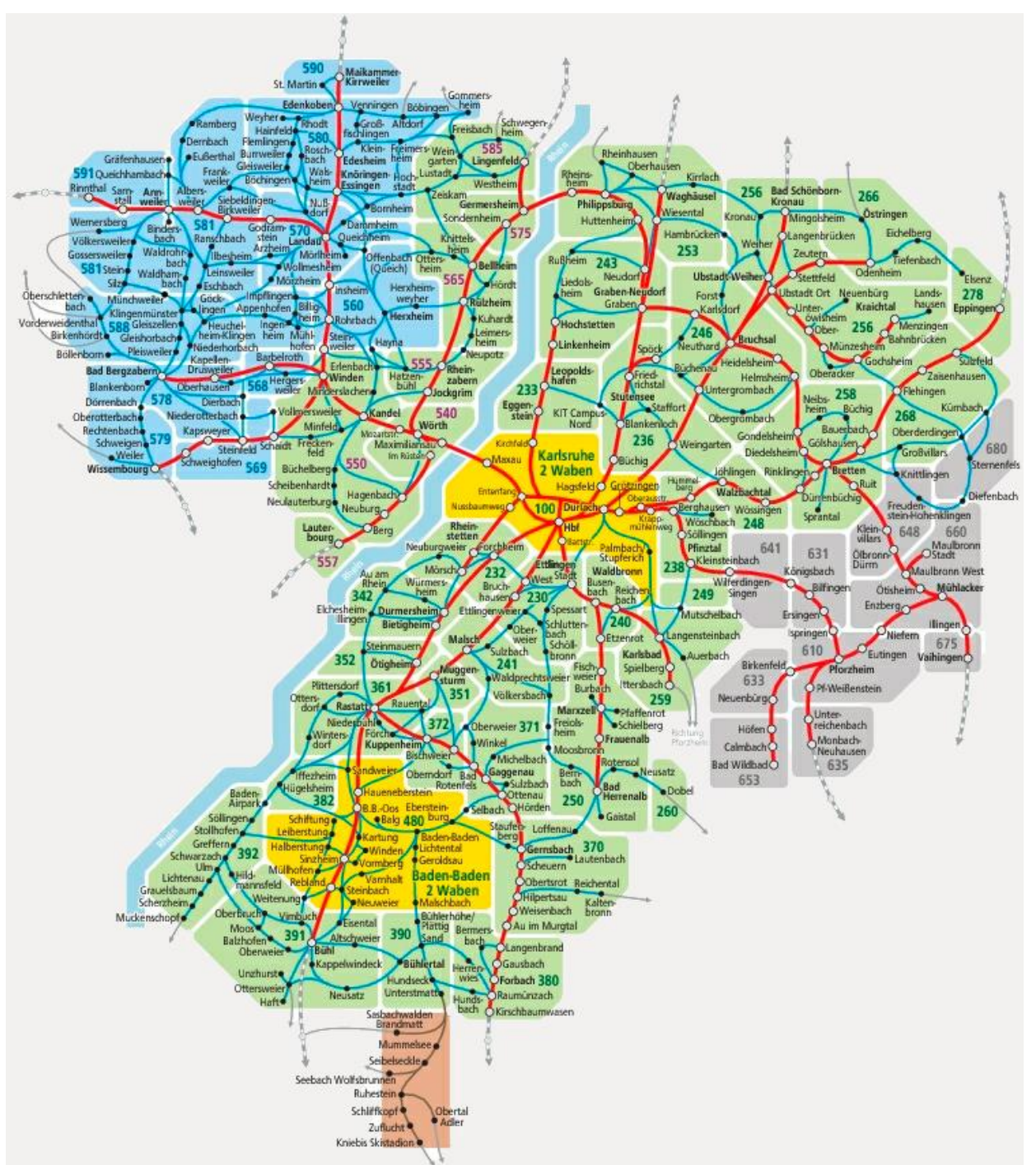
SSB
VVS
Einzelticket
010 Schlossplatz
11.07 € 1,40
12:33
048924

KAin Ticket!

Die Jugend fährt kostenfrei.

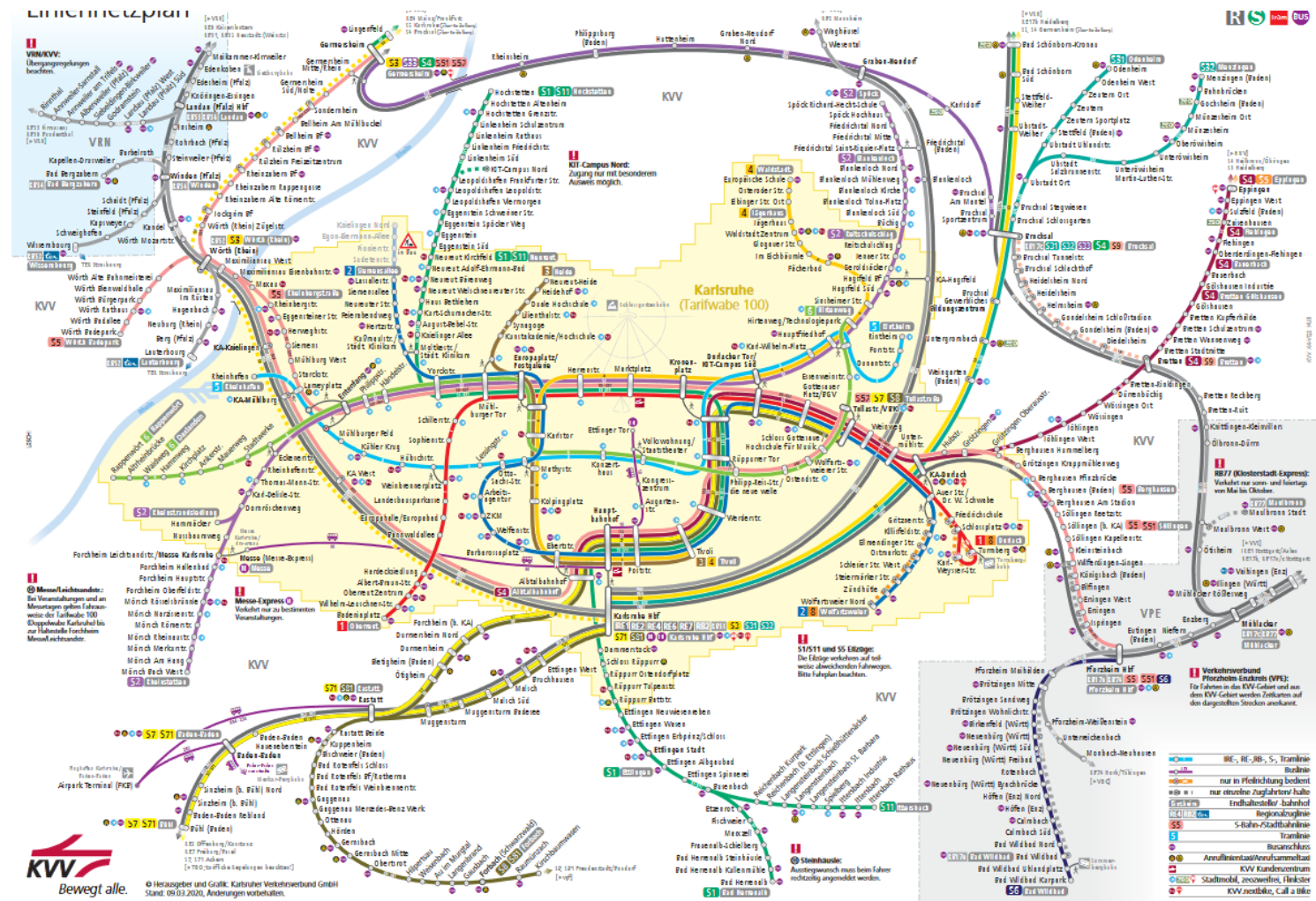
Forderung

- ALLE bis 25 Jahre dürfen kostenfrei den ÖPNV in Karlsruhe (Wabe 100) nutzen
- Wer in Karlsruhe wohnt, arbeitet, studiert oder lernt soll außerdem dem ÖPNV im ganzen KVV-Gebiet kostenfrei nutzen dürfen
- Wichtig! Personen aus „ländlichen“ Gebieten mit einzubinden → Städte werden immer teurer zum Wohnen



Forderung

- ALLE bis 25 Jahre dürfen kostenfrei den ÖPNV in Karlsruhe (Wabe 100) nutzen
- Wer in Karlsruhe wohnt, arbeitet, studiert oder lernt soll außerdem dem ÖPNV im ganzen KVV-Gebiet kostenfrei nutzen dürfen
- Wichtig! Personen aus „ländlichen“ Gebieten mit einzubinden → Städte werden immer teurer zum Wohnen





Zielgruppe

- Jugend setzt sich für sich selbst ein
- Findung einer fairen Altersgrenze nicht einfach
- Praktikant*innen und andere haben oft keinen Ausweis und damit auch keine Vergünstigung
- Alle bis 25 Jahre

Motivation

- Aus Entschluss des Stadtjugendausschusses ist dieses Bündnis entstanden
- In erster Linie ein soziales Projekt, um Bildung allen zugänglich zu machen unabhängig vom Einkommen der Eltern – wichtig für die Integration von Kindern aus finanzschwachen Familien
- Umweltfreundlicher als das Auto und der ÖPNV wird attraktiver gemacht
- Schüler*innen zahlen zum Teil mehr für eine Monatskarte als Studierende

	Gebiet	monatlich	jährlich
Schüler*innen	KVV-Gebiet	41,24 €	495 €
Studierende	KVV-Gebiet	30,05 €	360,56 €
Azubis	7 Waben und mehr	132 €	1.584 €
Azubis	Karlsruhe (2 Waben)	49,50 €	594 €

Politische Umsetzung – Erste Schritte

- Unterschriften sammeln – Online Petition
- Flyer verteilen, um auf das Bündnis und die Petition aufmerksam zu machen
- Auftaktveranstaltung – Podiumsdiskussion am 23.10.20
- Anträge und Überzeugungsarbeit in den Parteien betreiben, um im Gemeinderat eine Mehrheit für unsere Forderung zu erreichen

The screenshot shows the Change.org website interface. At the top, the Change.org logo is on the left, and navigation links for 'Eine Petition starten', 'Meine Petitionen', 'Durchsuchen', 'Förder*in werden', 'Anmelden', and a search icon are on the right. Below the navigation, there are tabs for 'Petitionsdetails', 'Kommentare', and 'Updates'. The main heading of the petition is '#KAin Ticket - Kostenloser KVV für Besitzer des Karlsruher Kinderpasses bis 25'. Below the heading is a red graphic with a white border containing the text 'KAin Ticket!' and 'Die Jugend fährt kostenfrei.' To the right of the graphic, there is a progress bar showing '102 haben unterschrieben. Nächstes Ziel: 200.' Below the progress bar, it says 'L B hat diese Petition unterschrieben.' There is a form with input fields for 'Vorname', 'Nachname', and 'E-Mail'. Below the form, the location is set to 'Rastatt, 76437 Deutschland'. At the bottom, there is a checkbox for 'Ich willige ein, über den Erfolg dieser Petition sowie über andere wichtige Petitionen per'.

change.org Eine Petition starten Meine Petitionen Durchsuchen Förder*in werden Anmelden

[Petitionsdetails](#) [Kommentare](#) [Updates](#)

#KAin Ticket - Kostenloser KVV für Besitzer des Karlsruher Kinderpasses bis 25

102 haben unterschrieben. Nächstes Ziel: 200.

L B hat diese Petition unterschrieben.

Vorname

Nachname

E-Mail

Rastatt, 76437 Deutschland

Ich willige ein, über den Erfolg dieser Petition sowie über andere wichtige Petitionen per

#KAinTicket hat diese Petition an Karlsruher Gemeinderat und an 1 mehr gestartet.

Stolpersteine



- Konsens unter allen Bündnispartner*innen zu erreichen
- Langfristiges Vorhaben am Leben zu erhalten – Engagement im Bündnis
- **Corona-Pandemie!** – Ausgabensperre der Haushalte zu erwarten?
- Vorläufige Änderung der Forderung des Bündnisses: Kinder und Jugendliche unter 25 Jahren mit Karlsruher Pass oder Kinderpass sollen den ÖPNV kostenfrei nutzen dürfen
- Anspruch: Grundsicherung nach SGB II (Hartz IV) oder SGB XII, Wohngeld oder Kinderzuschlag bzw. das Pro-Kopf-Einkommen unter 1200€ liegt

Bündnispartner*innen



Die Zukunft? Komplett kostenloser Öffentlicher Nahverkehr (ÖPNV)



Beispiel 1: Luxemburg

- Kosten ca. 700Mio€ pro Jahr
- Eingeführt Anfang 2020

Gründe

- I. Zu viel Stau
- II. Einfachere Anreise für Pendler
- III. Soziale Maßnahme



Laut François Bausch:

Teil einer Gesamtstrategie:

- Funktioniert nur zusammen mit einem gutem Netzausbau und guter Qualität
- Gleichzeitiger Ausbau von Rad- und Fußwegen

Beispiel 2: Tallin, Estland

- Eingeführt 2013
- Gründe: soziale Maßnahme

Finanzierung

- I. Erhöhte Parkkosten
- II. Einkommenssteuer
(Bevölkerungswachstum)

Ein Jahr später

- I. 3% mehr Fahrgäste (in ärmeren Bezirken 10%)
- II. Wechsel von Fahrrad und Fußgängern zu ÖPNV

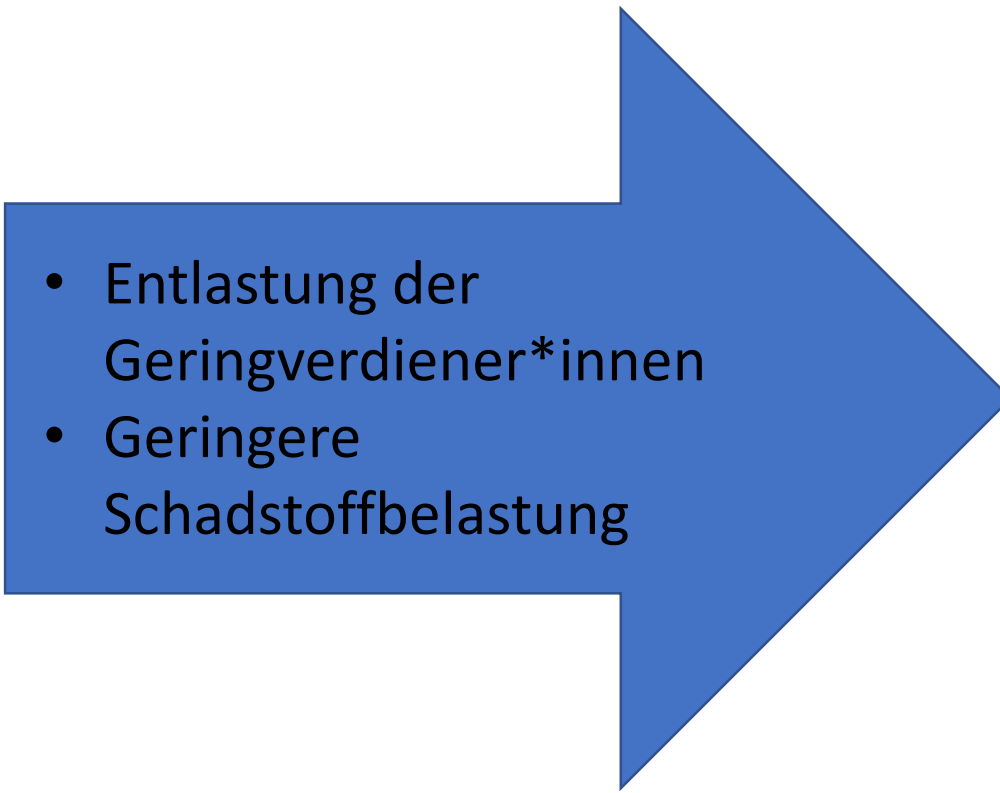
Reduzierung des Autoverkehrs durch höhere Ticketpreise.

Insgesamt

- Kostenloser ÖPNV alleine bewegt wenige Autofahrer*innen zum Umsteigen

Zusammen mit:

- I. Netzausbau
- II. Erhöhte Parkgebühren/City Maut
- III. Bessere Radwege

- 
- Entlastung der Geringverdiener*innen
 - Geringere Schadstoffbelastung